



Comune di Castell'Arquato



Comune di Lugagnano



Comune di Vernasca



Comune di Piacenza

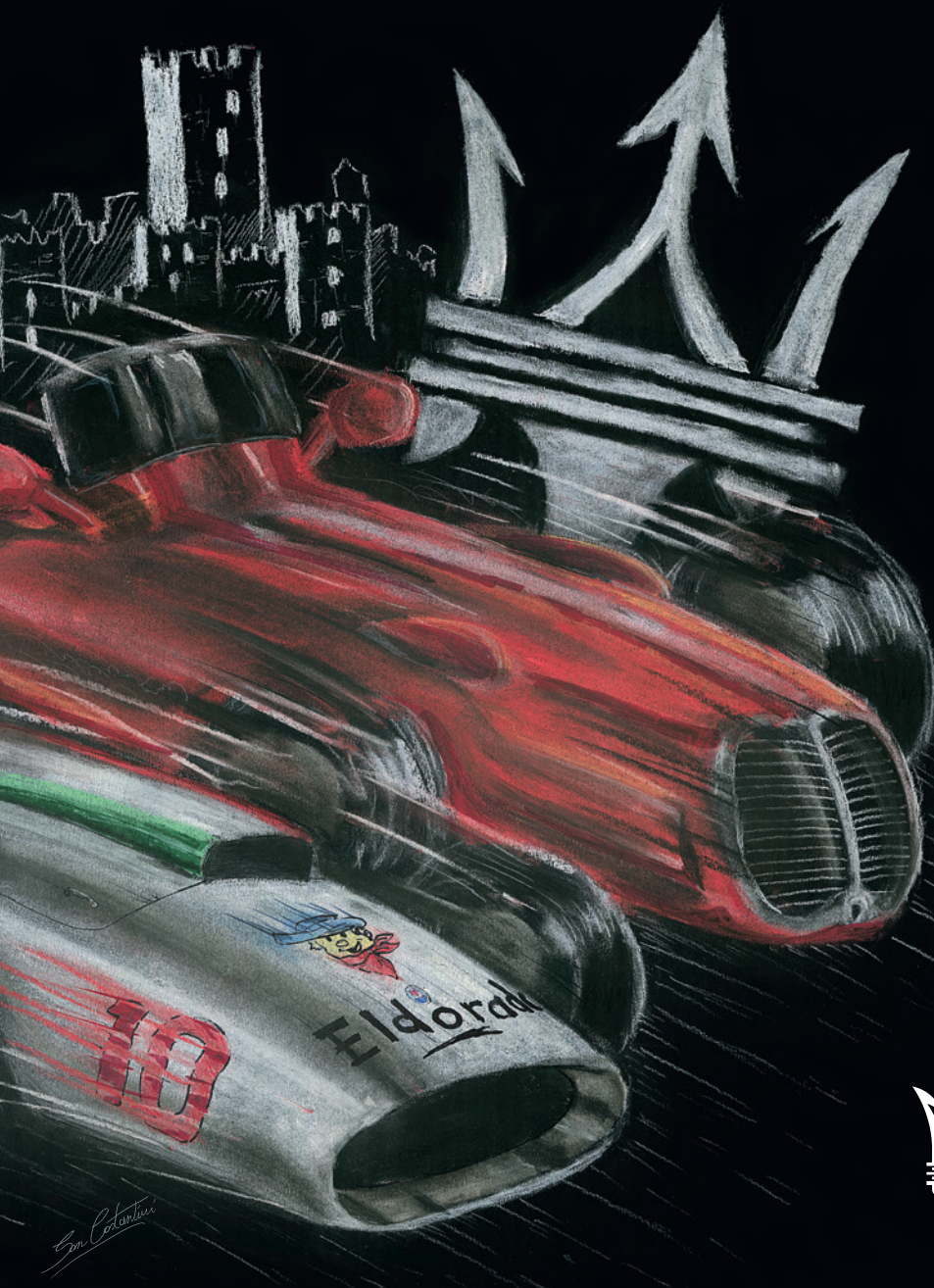


Provincia di Piacenza

# 28<sup>a</sup> Vernasca Silver Flag

## 21-22-23 giugno 2024

Concorso dinamico di restauro e conservazione per vetture storiche da competizione | *Dynamic Restoration and Conservation Concours for historic competition cars*  
Castell'Arquato-Lugagnano-Vernasca



– GRANDI ANNIVERSARI –

**MASERATI 110 YEARS**

**BUGATTI TYPE 35 100 YEARS**

Supported by



**EBERHARD & CO**

*Manufacture Suisse d'Horlogerie depuis 1837*



**Maserati**

TRIDENTECLUB



**MASERATI**

CLASSICHE



[www.vernascasilverflag.it](http://www.vernascasilverflag.it)

# Presentazione Grandi anniversari



# Presentation Great anniversaries

La Vernasca Silver Flag è una festa con libertà di interpretazione, una epifania laica di passione e cultura motoristica. Da questo, nelle scorse edizioni, è giunta l'ispirazione per rassegne tematiche sempre diverse, ora celebrando epiche note, ora raccontando storie inedite. L'almanacco sportivo interseca, quest'anno, due anniversari importanti. Li vogliamo condividere, riscoprire insieme, indagando il senso e la bellezza di vicende umane, tecniche e sportive.

Il primo è il **centodecimo** Anniversario della nascita della Maserati. Il 1° dicembre 1914, Alfieri Maserati, fonda, a Bologna, la "Società Anonima Officine Alfieri Maserati" con la collaborazione dei fratelli. È un'attività a "conduzione familiare": Alfieri è il "capo", Ettore ed Ernesto offrono un contributo di forza e ingegno. Bindo si aggrega poco dopo; Mario disegna il logo. Nel 1926 il grande passo: diventano costruttori. Alla Targa Florio debutta la Tipo 26, capostipite di una dinastia egemone. Al volante dei vari modelli siedono Tazio Nuvolari e Achille Varzi, Carlo Felice Trossi, Richard Seaman, Clemente Biondetti, Raymond Sommer, Luigi Villorosi e valenti piloti privati. Maserati raccoglie allori ovunque, perfino in America, dove conquista la 500 Miglia di Indianapolis, nel 1939 e 40, e la Pikes Peak. Il dopoguerra si apre nuovamente sotto il segno del Tridente, con l'affermazione nel Circuito di Piacenza, appuntamento inaugurale del Campionato Italiano sport 1947. Il testimone passa quindi alle A6GCS, alle serie S e SI in varie cilindrate, alle Birdcage. Non c'è domenica senza una vittoria della Casa. Nell'albo d'oro del marchio anche tre primi posti assoluti alla Castell'Arquato-Vernasca: nel 1956, 59 e 61. Intanto, in Formula Uno, Juan Manuel Fangio e la 250F si aggiudicano due titoli iridati. Con il passare degli anni l'officina si trasforma in una realtà industriale di rilievo mondiale: non sono realizzati solo bolidi da competizione ma anche eleganti granturismo, ambite oggi come un tempo.

Il secondo anniversario è il secolo della Bugatti Type 35, una tra le vetture più eleganti e visionarie, ardite ed essenziali che mai abbiano calcato la scena agonistica. Debutta al Gran Premio di Francia, a Lione, nell'agosto 1924. Inizia quasi subito a vincere e continua a lungo: sono oltre duemila i successi documentati. In un palmarès invidiabile brillano, solo citando i più eclatanti, cinque allori alla Targa Florio, i trionfi nei Gran Premi di Francia, Italia, Germania, Spagna, Belgio e la prima edizione del Gran Premio di Monaco. Nell'abitacolo siedono campioni acclamati: Meo Costantini, Emilio Materassi, Malcolm Campbell, Louis Chiron, René Dreyfus, Tazio Nuvolari. Nello stesso periodo Tamara de Lempicka si ritrae al volante di una Bugatti da turismo per esprimere il senso di indipendenza, di potere, di sensualità in movimento che caratterizza profondamente ogni interazione in un mondo inebriato dalla velocità.

La Type 35 porta a sintesi mirabile ricerca tecnica ed estetica; è paradigma delle auto da competizione tra gli anni Venti e Trenta. Iconica e sublime, definisce l'identità della Casa e ne consacra il mito, tanto che il fondatore Ettore Bugatti la considera "capostipite di una famiglia di purosangue da corsa, un vero cavallo di razza". Prodotta in poco più di 340 esemplari, è un raro oggetto da collezione, esclusivo e conteso, sino dagli anni Cinquanta, da appassionati collezionisti di tutto il mondo.

## 28<sup>a</sup> Vernasca Silver Flag

21-22-23 giugno 2024

The Vernasca Silver Flag is a celebration with freedom of interpretation, a secular epiphany of passion and motoring culture. From this, in past editions, came the inspiration for ever-changing thematic reviews, now celebrating well-known epics, now telling unpublished stories. This year, the sports almanac intersects two important anniversaries. We want to share them, rediscover them together, investigating the meaning and beauty of human, technical and sporting events.

The first is the one hundred and tenth anniversary of the birth of Maserati. On 1st December 1914, Alfieri Maserati founded the "Società Anonima Officine Alfieri Maserati" in Bologna with the collaboration of his brothers. It is a "family run" business: Alfieri is the "boss", Ettore and Ernesto offer a contribution of strength and ingenuity. Bindo joins shortly after; Mario designs the logo. In 1926 the big step: they became builders. At the Targa Florio debuts the Tipo 26, the progenitor of a hegemonic dynasty. At the wheel of the various models sit Tazio Nuvolari and Achille Varzi, Carlo Felice Trossi, Richard Seaman, Clemente Biondetti, Raymond Sommer, Luigi Villorosi and talented private drivers. Maserati collects laurels everywhere, even in America, where it wins the Indianapolis 500, in 1939 and 1940, and the Pikes Peak. The post-war period opens again under the sign of the Trident, with the victory on the Piacenza Circuit, the inaugural event of the Italian Sports Championship 1947. The baton then passes to the A6GCS, the S and SI series in various engine sizes, and the Birdcage. There is no Sunday without a victory for the House. The brand's roll of honor also includes three first places overall at Castell'Arquato-Vernasca: in 1956, 1959 and 1961. Meanwhile, in Formula One, Juan Manuel Fangio and the 250F won two world titles. With the passing of the years, the workshop is transformed into an industrial reality of global importance: not only racing cars were made, but also elegant grand tourers, as coveted today as in the past.

The second anniversary is the century of the Bugatti Type 35, one of the most elegant and visionary, daring and essential cars that have ever graced the racing scene. It made its debut at the French Grand Prix in Lyon in August 1924. It began winning almost immediately and continued for a long time: there were over two thousand documented successes. In an enviable palmarès shine, just mentioning the most striking, five laurels at the Targa Florio, the triumphs in the Grands Prix of France, Italy, Germany, Spain, Belgium and the first edition of the Monaco Grand Prix. Acclaimed champions sit in the cockpit: Meo Costantini, Emilio Materassi, Malcolm Campbell, Louis Chiron, René Dreyfus, Tazio Nuvolari. In the same period, Tamara de Lempicka portrayed herself behind the wheel of a Bugatti touring car to express the sense of independence, power and sensuality in movement that profoundly characterizes every interaction in a world intoxicated by speed.

The Type 35 brings an admirable synthesis of technical and aesthetic research; it is a paradigm of racing cars between the twenties and thirties. Iconic and sublime, it defines the identity of the company and consecrates its myth, so much so that the founder Ettore Bugatti considers it "forefather of a family of thoroughbred racing horses, a true thoroughbred horse". Produced in just over 340 examples, it is a rare collector's item, exclusive and sought after by passionate collectors from all over the world since the 1950s.



"International Historic Motorsport Awards"  
"Speed Event of the Year"



Premio ASI "Manovella d'Oro"  
2003-2004-2005-2006-2007-2008-2009-2010-2011  
2012-2013-2014-2015-2016-2017-2018-2019



CLUB PIACENTINO  
AUTOMOTOVEICOLI D'EPOCA

Via S. Lucca, 4  
29017 Fiorenzuola d'Arda (Piacenza)  
Tel./FAX 0039 0523 248930

info@cpae.it - www.cpae.it  
www.vernascasilverflag.it







## 28<sup>a</sup> Vernasca Silver Flag

### Venerdì 21 Giugno / Friday 21<sup>th</sup> June



15:00 - 17:00 Verifiche e distribuzione numeri  
*Scrutineering and assigning of numbers*

21:00 Concerto Orchestra "La Toscanini NEXT"  
Cncerto in onore dei partecipanti alla Vernasca Silver Flag  
*Toscanini Orchestra Concert*  
*Concert in honor of the participants in the Vernasca Silver Flag*

### Sabato 22 Giugno / Saturday 22<sup>th</sup> June



08:30 - 10:00 Verifiche e distribuzione numeri  
*Scrutineering and assigning of numbers*



10:30 Briefing dei partecipanti / *Driver's Briefing*

1



11:00 Prima salita Castell'Arquato-Lugagnano-Vernasca  
*First Castell'Arquato-Lugagnano-Vernasca run*



13:00 Pranzo nei ristoranti di Castell'Arquato  
*Lunch in restaurants around Castell'Arquato*

2



15:30 Seconda salita Castell'Arquato-Lugagnano-Vernasca  
*Second Castell'Arquato-Lugagnano-Vernasca run*



20:00 Cena di Gala nella piazza medioevale di Castell'Arquato  
*Gala dinner in the medieval square of Castell'Arquato*

### Domenica 23 Giugno / Sunday 23<sup>th</sup> June

3



10:30 Terza salita Castell'Arquato-Lugagnano-Vernasca  
*Third Castell'Arquato-Lugagnano-Vernasca run*



12:30 Buffet a Vernasca area della Antica Pieve  
*Buffet in the Antica Pieve area at Vernasca*



14:30 Premiazioni a Vernasca  
*Prize-giving at Vernasca*

### CLUB PIACENTINO AUTOMOTOVEICOLI D'EPOCA

via S. Lucca, 4 - 29017 Fiorenzuola d'Arda (Piacenza)

tel. 0039 0523 248930 - fax 0039 0523 248930

info@cpae.it - www.cpae.it - www.vernascasilverflag.it





# 28<sup>a</sup> Vernasca Silver Flag

21-22-23 giugno 2024

— GRANDI ANNIVERSARI —

MASERATI 110 YEARS

VS

BUGATTI TYPE 35 100 YEARS



Maserati  
110 years

28<sup>a</sup> Vernasca Silver Flag  
21-22-23 giugno 2024

**iscrizione**  
entry fee

Turismo



Granturismo



Sport



Prototipi



Monoposto



Pre war



Bugatti Type 35  
100 years

Venerdì - Sabato - Domenica  
Friday - Saturday - Sunday

Euro 750,00

(settecentocinquanta Euro)  
(seven hundred and fifty euros)

**OSPITALITÀ** (equipaggio di 2 persone)  
Pranzo di sabato mezzogiorno, cena di gala e buffet di domenica.

**HOSPITALITY** (for two people)  
Lunch on Saturday mid-day,  
Gala Dinner and mid-day Sunday buffet.

Chiusura iscrizioni: entro il 5 Maggio 2024.

Per l'accettazione della vettura il Comitato Organizzatore terrà come priorità le seguenti indicazioni:

- Storia sportiva della vettura nel periodo originale
- Rarità della stessa
- Risultati sportivi in eventi per vetture storiche
- Data di arrivo dell'iscrizione

Registration deadline: before May 5<sup>th</sup> 2024.

The Organizing Committee reserve the right to accept or deny an application. Priority will be given to these criteria:

- Racing history of the car in its hayday;
- Rarity of the same;
- Race results in historic cars events;
- Arrival date of entry form.